

Fundação Indaiatubana de Educação e Cultura do Estado de São Paulo

FIEC-SP

Assistente de Serviços Administrativos

AG098-N9



Todos os direitos autorais desta obra são protegidos pela Lei nº 9.610, de 19/12/1998.
Proibida a reprodução, total ou parcialmente, sem autorização prévia expressa por escrito da editora e do autor. Se você conhece algum caso de "pirataria" de nossos materiais, denuncie pelo sac@novaconcursos.com.br.

OBRA

Fundação Indaiatubana de Educação e Cultura do Estado de São Paulo - FIEC-SP

Assistente de Serviços Administrativos

EDITAL DE ABERTURA PARA O CONCURSO PÚBLICO DE PROVAS E TÍTULOS Nº 01/2019

AUTORES

Língua Portuguesa - Profª Zenaide Auxiliadora Pachegas Branco

Matemática - Profº Ovidio Lopes da Cruz Netto

Conhecimentos Gerais E Atualidades - Profº Heitor Ferreira

Informática - Profº Ovidio Lopes da Cruz Netto

PRODUÇÃO EDITORIAL/REVISÃO

Elaine Cristina

Christine Liber

DIAGRAMAÇÃO

Thais Regis

Renato Vilela

CAPA



www.novaconcursos.com.br

sac@novaconcursos.com.br

APRESENTAÇÃO

PARABÉNS! ESTE É O PASSAPORTE PARA SUA APROVAÇÃO.

A Nova Concursos tem um único propósito: mudar a vida das pessoas.

Vamos ajudar você a alcançar o tão desejado cargo público.

Nossos livros são elaborados por professores que atuam na área de Concursos Públicos. Assim a matéria é organizada de forma que otimize o tempo do candidato. Afinal corremos contra o tempo, por isso a preparação é muito importante.

Aproveitando, convidamos você para conhecer nossa linha de produtos "Cursos online", conteúdos preparatórios e por edital, ministrados pelos melhores professores do mercado.

Estar à frente é nosso objetivo, sempre.

Contamos com índice de aprovação de 87%*.

O que nos motiva é a busca da excelência. Aumentar este índice é nossa meta.

Acesse **www.novaconcursos.com.br** e conheça todos os nossos produtos.

Oferecemos uma solução completa com foco na sua aprovação, como: apostilas, livros, cursos online, questões comentadas e treinamentos com simulados online.

Desejamos-lhe muito sucesso nesta nova etapa da sua vida!

Obrigado e bons estudos!

*Índice de aprovação baseado em ferramentas internas de medição.

CURSO ONLINE



PASSO 1

Acesse:

www.novaconcursos.com.br/passaporte



PASSO 2

Digite o código do produto no campo indicado no site.

O código encontra-se no verso da capa da apostila.

*Utilize sempre os 8 primeiros dígitos.

Ex: JN001-19



PASSO 3

Pronto!

Você já pode acessar os conteúdos online.



SUMÁRIO

LÍNGUA PORTUGUESA

Interpretação e compreensão de texto.....	01
Ortografia (de acordo com Novo Acordo Ortográfico).....	19
Acentuação.....	22
Pontuação.....	24
Regência verbal e nominal.....	27
Sintaxe e Análise Sintática (tipos de sujeito, regência, transitividade verbal etc).....	33
Crase.....	47
Conectivos (conjunção e pronomes).....	51
Emprego dos porquês.....	60
Morfologia: formação de palavras, flexão nominal e conjugação verbal.....	60
Figuras de linguagem, de pensamento e de sintaxe.....	79
Significação das palavras.....	84
Classe de palavras.....	87

MATEMÁTICA

Números inteiros e racionais: Operações.....	01
Múltiplos e divisores de números naturais.....	04
Sistema decimal de medidas, sistema de medidas do tempo, sistema monetário brasileiro, medidas de comprimento, superfície, volume e massa.....	09
Razões, proporções, regra de três simples e porcentagem.....	18
Geometria: perímetros, áreas e volumes.....	26
Raciocínio Lógico-Matemático.....	45
Resolução de situações problema.....	76

CONHECIMENTOS GERAIS E ATUALIDADES

História de Indaiatuba: Fatos Históricos, Geográficos, Políticos, Administrativos e Turísticos da Cidade.....	01
Assuntos ligados à atualidade nas áreas: Econômica, Científica, Esportiva, Tecnológica, Cultural, Política e Social do Brasil e do Mundo, noticiados pela mídia nos últimos 12 meses anteriores à data de encerramento das inscrições.....	06
Ética e Cidadania: direitos e deveres do profissional, ética da responsabilidade, da humanidade.....	11
Direitos e Deveres Individuais e Coletivos;.....	16
Relações Humanas no trabalho.....	20

SUMÁRIO

INFORMÁTICA

Conhecimentos sobre princípios básicos de informática:.....	01
Microsoft Windows 7 (Seven ou superior);.....	05
Microsoft Office 2007 ou superior: Word, Excel, Power Point;.....	22
Navegadores de Internet: Internet Explorer e Google Chrome. Versão 2007 e/ou versão atualizada.....	53
Correio eletrônico (webmail).....	53
Conceitos básicos de software e hardware.....	64
Conceito e organização de arquivos (pastas/diretórios).....	64
Noções básicas de análise e armazenamento de dados.....	64

HISTÓRIA DE INDAIATUBA: FATOS HISTÓRICOS, GEOGRÁFICOS, POLÍTICOS, ADMINISTRATIVOS E TURÍSTICOS DA CIDADE.

Indaiatuba é um município brasileiro localizado no interior do Estado de São Paulo. Pertencendo à Mesorregião e Microrregião de Campinas, localizando-se a noroeste da capital do Estado, a 23°05'24" de latitude sul e 47°13'04" de longitude, a uma altitude de 701 metros. Ocupando uma área de 311,5 km² e sua população estimada pelo IBGE em 2018 foi de 246.908 habitantes, fator esse, que a coloca o município na 32ª posição entre os municípios mais populosos do Estado de São Paulo.

A província de São Paulo quase não tinha núcleos urbanos até o século XVIII, e na região que compõe Indaiatuba existiam apenas as Vilas de Itu e Jundiá. Sendo assim, o governo português implementou uma vigorosa política de incentivo à produção de açúcar na província, na segunda metade do século XVIII. Essa iniciativa, deslançada pelo governador Morgado de Mateus, visava estimular o povoamento do interior de São Paulo. Seu objetivo era incentivar o surgimento e crescimento de novas Vilas, criando núcleos de população para enfrentar um possível avanço dos espanhóis no sul do país.

Com isso, em seu início, o povoado de Indaiatuba foi um dos bairros rurais da Vila de Itu, no caminho que era passagem de tropas para o sul do Brasil, passando por Sorocaba, e do sul para as vilas mineradoras de Mato Grosso e Goiás, passando pelo mesmo caminho. No século XVIII os caminhos para o interior eram estreitos, sendo percorridos com o auxílio de mulas, burros e cavalos, que transportavam todo o comércio regional e de exportação. O arraial aparece como Indaiatuba já nos registros do censo de 1768. Com uma pequena população que vivia, sobretudo, de suas roças de milho e feijão, esse arraial também é chamado de Coacas, por causa dos seus campos de palmeiras Indaiá.



FIQUE ATENTO!

O nome Indaiatuba vem do tupi antigo inaiatyba, "ajuntamento de idaiás" (inaiá, "indaiá" e tyba, "ajuntamento"). Sendo assim, a denominação se prendeu às características da paisagem e da vegetação da localidade, hoje já alteradas. Tornou-se oficial em 1830, embora haja notícia de que tenha sido utilizada anteriormente, já no século XVIII.

Sendo assim, nos séculos XVIII e XIX, referência aos bairros de Pirai, Itaiçi, Mato Dentro, Buru e Indaiatuba. Como aconteceu também com outros povoados próximos, a dinâmica econômica trazida pela produção de açúcar e agardente mudou a vida dos pequenos bairros rurais que formaram Indaiatuba, que em cem anos cresceu o número de engenhos de tal modo que, por volta

de 1850, já não havia um só córrego com queda suficiente para mover uma roda d'água que não tivesse já a sua "fábrica de fazer açúcar".

Com isso, dentro desse primeiro período de ocupação, existe ainda preservada a sede da Fazenda Engenho D'Água, que se tornou um patrimônio histórico da cidade. Embora a referência mais antiga a esse engenho esteja no "Livro de Registros de Terras da Freguezia de Indaiatuba", datado de 18 de setembro de 1855, acredita-se que ele foi erguido por volta de 1770, antes da existência do núcleo urbano que inclui a Igreja Matriz, a Casa Número 1 e o Casarão. Sua construção é de taipa-de-pilão, e suas paredes têm espessura de 0,64m a 0,75m. Construído com a frente para o Córrego Barnabé, o prédio serviu de sede para a fazenda, produtora de açúcar e, posteriormente, de café.

O Casarão do Pau Preto foi construído nas terras vizinhas à da fazenda e engenho de açúcar da família Bicudo, provavelmente entre 1810 e 1820, no final do período colonial brasileiro. Sua construção de arquitetura bandeirista é de taipa de pilão e, em algumas partes, taipa de mão. Em meados do século XIX ele fez parte de uma chácara urbana do pároco de Indaiatuba, Antonio Cassemiro da Costa Roriz.

Em torno dessas fazendas de açúcar foram se fixando, desde o final do século XVIII, pessoas que viviam do comércio e da fabricação artesanal de produtos para os habitantes próximos.

Assim, o núcleo urbano de Indaiatuba se fixou em torno do Largo da Igreja, como era costume. A história política de Indaiatuba inicia-se com a criação de sua capela curada, através da doação de alguns imóveis feita à capela, por Pedro Gonçalves Meira, em 1813.



#FicaDica

Por esse gesto Pedro Gonçalves Meira é considerado o fundador da cidade.

Com isso, ter sua capela curada possibilitou ao pequeno bairro ser o centro civil local, uma vez que, a partir daí, puderam ser feitos nessa igreja os batismos, casamentos e sepultamentos, tanto da população próxima como dos habitantes dos bairros rurais vizinhos.

Deste modo, um fato curioso é de que a primeira padroeira dessa capela foi Nossa Senhora da Conceição. Contudo, após a morte de Pedro, seu irmão Joaquim passou a cuidar dessa capela e, devoto de Nossa Senhora da Candelária, transformou-a em sua padroeira. Essa capela, ampliada e reformada, é a Igreja Matriz de Nossa Senhora da Candelária. É uma das poucas igrejas construídas em taipa de pilão no interior de São Paulo ainda existentes, e um belo exemplo da arquitetura religiosa colonial paulista.

Sendo assim, durante o século XX foram feitas reformas para melhorar o seu interior, trocando-se o forro, a pintura e a iluminação. Seu Largo recebe há mais de cento e cinquenta anos a Festa da Padroeira e osromeiros que vão para Pirapora.

Já na segunda metade do século XIX, o café substituiu aos poucos o açúcar como principal produto de nossa agricultura de exportação. Sabemos que Joaquim Emílgio de Campos Bicudo, cafeicultor dono da Fazenda Pau Preto, comprou a propriedade do espólio do padre Roriz, agrupando então a antiga fazenda Pau Preto a uma chácara vizinha que já possuía e à chácara onde estava o Casarão. Transferiu para lá a sede da fazenda e construiu uma nova área, feita conforme o padrão das indústrias inglesas do século XIX, de tijolo à vista. Lá instalou a primeira máquina de beneficiar café da cidade, movida a vapor.

Deste modo, em 09 de dezembro de 1830, Indaiatuba tornou-se por decreto do Imperador, sede de uma das Freguesias da Vila de Itu, englobando também os bairros de Itaici, Piraí, Mato Dentro e Buru. Em 1835 havia na sede da Freguesia, Indaiatuba, 142 habitantes, em Mato Dentro eram 454, em Itaici 625 e, em Piraí, 805 habitantes. Sua elevação à condição de Vila, ocorreu em 24 de março de 1859, sendo assim, com esse novo estatuto, Indaiatuba ganha autonomia política em relação a Itu, passando a ter sua própria Câmara de Vereadores.



FIQUE ATENTO!

A Câmara é, desde o período colonial até o final do Império, responsável pelo poder político local no Brasil. A função de Prefeito só passou a existir a partir da República.

Na frente da Igreja, havia uma área aberta, o Largo da Matriz, centro da vida local, onde aconteciam os eventos civis e religiosos, como a Festa da Padroeira e a saída da romaria para Pirapora. Em torno da Matriz foram sendo construídas as residências urbanas dos fazendeiros da Freguesia, hoje quase todas demolidas, e em redor as casas de comerciantes, artesãos e trabalhadores livres. Desse momento temos preservada a casa número 1, na esquina da matriz, com seu muro de taipa original, que segue pelo beco da matriz até a esquina da Rua Pedro Gonçalves. As Irmandades de São José e de São Benedito cuidavam de seus membros e dos dois cemitérios, o de São Benedito e o de São José. Mais tarde, no final do século XIX, foi construído o cemitério da Candelária.

No largo da Matriz a vida urbana se desenrolava, ali eram feitas as festas religiosas, como a Festa da Padroeira e a saída da romaria para Pirapora, e todos os acontecimentos civis. Nos livros da Igreja da Candelária eram feitos os registros de batismo, casamento e morte de todos os habitantes de Indaiatuba. O seu sino badalava para avisar da missa e das mortes, dos casamentos e dos incêndios. Até as eleições e reuniões da Câmara emprestavam seu espaço para acontecer.

O Largo e a Igreja da Candelária, para além de seu caráter religioso, têm em sua arquitetura a marca histórica das formas de vida cotidiana e civil do século XIX, nossa mais antiga dimensão urbana. Nele vemos a Casa número 1, também do século XIX, o muro de taipa do beco da matriz e, a poucos metros de caminhada, nos deparamos com o Casarão do Pau Preto, antiga chácara urbana que já pertenceu ao pároco da Candelária e à família Bicudo. No Largo da Matriz funcionou também o primeiro grupo escolar da cidade, no início do século XX.



FIQUE ATENTO!

O projeto urbano da cidade inicia-se no século XIX, com um traçado quadriculado, feito "a cordel", conforme a tradição racionalista já implantada nas cidades portuguesas e em algumas Vilas brasileiras desde o século XVIII. Esse traçado mantém-se no centro histórico da cidade até hoje, sendo parte do mais antigo patrimônio urbano.

Logo, no final do século XIX um acontecimento veio mudar a vida urbana de Indaiatuba: a estrada de ferro. O primeiro trecho da Estrada de Ferro Ituana foi feito entre Jundiá e o bairro rural de Pimenta, na fazenda do mesmo nome, inaugurado em 1872. Em 1873 iniciou-se o trecho Itaici-Piracicaba, passando por Indaiatuba.

A estação primitiva de Indaiatuba não foi erguida pela Ytuana. A Câmara Municipal de Indaiatuba fez uma arrecadação pública de fundos e construiu por conta própria a primeira Estação, doando-a para a Ytuana. Essa primeira estação, inaugurada em 1880, fica à esquerda da Estação principal, funcionando hoje como uma oficina-escola de liuteria. A "nova" Estação, onde hoje está o Museu Ferroviário, foi construída em 1911.



#FicaDica

Todo o conjunto da Estação Indaiatuba manteve suas principais características originais, que têm sido conservadas como parte da memória de sua época.

Deste modo, com a Estação de trem Indaiatuba viveu muitas mudanças. A ferrovia ligou a cidadezinha a São Paulo, possibilitou a ida e vinda cotidiana de pessoas e de mercadorias, o telégrafo, a chegada diária do correio. Sendo assim, por ela chegaram os imigrantes, e por ela saíram as batatas, a madeira, todo comércio, enfim. Nela embarcaram inclusive os soldados na Revolução de 1932.

Desta forma, nos trilhos da estrada de ferro, Indaiatuba recebeu, a partir do final do século XIX, muitos imigrantes da Suíça, Alemanha, Itália, Espanha e, já no século XX, imigrantes do Japão. Esses homens e mulheres dedicaram-se principalmente à agricultura, mas também ao comércio, às oficinas e manufaturas.

Vale lembrar, que com o final do Império, todas as funções públicas da Igreja desapareceram, e a cidade passou a contar com dois centros: um religioso, no Largo da Matriz, e um civil, no Largo da Cadeia, atualmente chamado de Praça Prudente de Moraes. Nele ficavam a Câmara, a Cadeia e a Prefeitura, em um prédio que havia sido construído ainda no período imperial no centro da praça.

Com isso, deve ser destacado que a cidade teve um mesmo prefeito sendo reeleito por todo o período da República Velha, o Major Alfredo de Camargo Fonseca. Nesse período foram criadas as torneiras públicas, o có-

digo de posturas municipal foi atualizado, foi inaugurada a rede de iluminação elétrica, substituindo os lampiões que a Câmara havia instalado em 1887.

Outrossim, o processo de abastecimento de água também mudou no início do século XX. Havia, próximas ao povoado, duas “aguadas”, lugares de onde a população retirava água. Uma delas fica na nascente do córrego Belchior, perto da Estação de trem e da estrada para Itu. Com isso, em 1869 foi feita ali uma caixa d’água, coberta de tábuas, com paredes de pedras forradas de ladrilhos. Lá havia também um chafariz.

Desta forma, em 1915 foi feita uma nova caixa d’água vizinha ao Largo da Cadeia. Essa água vinha por bombeamento da aguada da Estação, e não era potável. Dessa caixa a água era distribuída para oito torneiras públicas no centro, de modo que a população pudesse cuidar de seus afazeres cotidianos sem o esforço de ir ao rio. Muitos meninos da cidade trabalhavam pegando água em latas e vendendo-a nas casas. O projeto de captação de água realizado em 1915 foi a primeira obra de engenharia sanitária da cidade. Também previa a construção de uma lavanderia pública.

A partir disso, a população usava a água da outra aguada, do chafariz que ainda existe, embora muito modificado, para beber, e a água das torneiras para cozinhar, tomar banho, entre outras coisas. Logo, algumas casas também tinham poços artesanais, para retirar sua própria água. Nessa época o chafariz era muito frequentado, seja para pegar água, seja para lavar as roupas. A água das torneiras públicas e do chafariz era levada em latas para as casas, e um serviço de entregas foi criado pelos meninos, que levavam as latas em carrinhos de mão até as casas, ganhando um dinheirinho. Ainda existe um desses carrinhos no museu do Casarão.

Desta forma, foi nesse período foram criados os primeiros jornais locais e os primeiros cinemas. Os jornais eram ligados aos grupos políticos locais, da situação ou da oposição. O grupo de oposição ao Major ascende ao poder durante o governo Vargas, quando os prefeitos passaram a ser nomeados pelo governador do Estado, sob intervenção federal. Com sua economia dividida entre as culturas de café, algodão, milho e batata, com algumas manufaturas e oficinas artesanais, a vida urbana concentrava-se nas lojas, armazéns, cinemas e na vida religiosa. A cidade cresceu pouco na primeira metade do século XX, voltada para a economia agrária.

Dentro desse contexto, vale lembrar que o Hospital Augusto de Oliveira Camargo foi construído por iniciativa do casal Augusto de Oliveira Camargo e Leonor de Paula Leite Barros Camargo, e inaugurado em 1933.

Com isso, a fachada do hospital “olha” para a Matriz e vice-versa, e junto com seu grande parque compõe uma bela paisagem urbana. Quando foi feito, o hospital era muito superior, em tamanho, equipamentos e logística a todos os demais equipamentos urbanos da pequena cidade. Sua área era de 4.500 metros quadrados e possuía o triplo de iluminação de toda Indaiatuba, que na época tinha 3 mil habitantes. O suporte financeiro do casal Camargo foi fundamental também para que a cidade ganhasse seu primeiro serviço de saneamento e para a construção do prédio novo do Grupo Escolar.

Sendo assim, em 1937, no momento em que se iniciava o Estado Novo de Getúlio Vargas, o Grupo Escolar, que funcionava em um casarão no Largo da Candelária, ganhou uma sede especialmente construída para ele. A partir daí a praça Dom Pedro II, arborizada, bem cuidada, com seu Grupo Escolar, tornou-se o centro da vida estudantil da cidade, mas só tinha salas de primeira à quarta série.

Outrossim, a maioria dos alunos acabava o Grupo e ia para o trabalho na lavoura ou na indústria. O Randolfo foi a primeira a escola central da cidade, onde os melhores professores queriam lecionar, e todos os alunos almejavam estudar, com sua localização privilegiada, sua praça e tradição.



#FicaDica

Atualmente seu prédio abriga a Secretaria de Cultura, e é parte fundamental da memória e do patrimônio histórico edificado de Indaiatuba.

No ano de 1950, havia 11.253 habitantes no município, que contava então com muitas oficinas: selarias, carpintarias, cantaria, serralherias, ferreiros, sapateiros, alfaiates, máquinas de beneficiar café, arroz e milho, serriarias. Havia fábricas de processamento de algodão, de móveis e de cabos de guarda-chuva, de vassouras, uma fábrica de instrumentos musicais, uma fábrica de cachimbos, uma tecelagem, olarias e pedreiras.

No que tange ao comércio, tinha padarias, bares, armazéns, produtos agrícolas, sorveterias, hotéis, fotógrafo, bicicletarias, barbeiros, posto de gasolina, cabeleireiras, táxis, barbeiros, entre outros.

Já em 1964, Indaiatuba já tinha 22.928 habitantes, ou seja, havia dobrado em dez anos. A partir da década de 1960 o crescimento acelerou-se ainda mais, baseado principalmente na expansão da indústria e de serviços. Nos anos 60 e 70 do século XX a cidade viveu um surto modernizador, acompanhado por um “bota-abaxo” que acabou por privar as gerações futuras de belas construções de arquitetura tradicional paulista, inclusive a primeira Câmara e Cadeia. Que também foram ameaçadas por uma reforma, contudo, que acabou sendo cuidadosa.

A vontade de se afastar do passado e voltar-se para o futuro era parte da euforia do “progresso”, sentimento embalado pelo crescimento econômico daquele momento, com a expansão industrial ligada à chegada de empresas internacionais e com o modelo da recém-inaugurada capital federal, de arquitetura e proposta modernista. O antigo Largo da Cadeia ganhou nova urbanização e uma fonte luminosa colorida onde havia sido até então primeira Câmara e Prefeitura, demolida em 1962. Uma nova prefeitura foi construída na esquina dessa mesma praça, inspirada na arquitetura de Brasília.

Ao longo dos anos de 1960 e 1970, também foi implantado o primeiro plano diretor de Indaiatuba, assinado por Jorge Wilhelm em 1968. Esse desenho guiou a expansão urbana até a década de 1980, quando, com seu crescimento acelerado por grandes ondas de migração, o projeto encontrou seu limite. A zona sul da cidade começou a ser ocupada sem planejamento, criando problemas urbanos e de circulação.

Desta forma, no final de 1980 o arquiteto e urbanista Ruy Ohtake apresentou à cidade um projeto ousado, que propunha o traçado do Parque Ecológico como principal vetor urbanístico para o crescimento futuro da cidade. Este projeto, que iria nortear a expansão urbana de Indaiatuba até os dias atuais, ligou a cidade antiga, hoje na zona norte, à recém-criada zona sul da cidade, conhecida como Morada do Sol, criando uma bela paisagem urbana e ampliando sobremaneira a qualidade de vida de toda a comunidade.

Em 1991 o censo registrou 92.700 habitantes em Indaiatuba, número que em 2000 saltou para 146.829, e continua crescendo. O plano de Ruy Ohtake previa uma cidade com qualidade de vida urbana para até 250 mil pessoas, limite que se aproxima de nossa realidade urbana já no final da segunda década do século XXI.

Portanto, a cidade vem ocupando primeiros lugares constantes nos índices de crescimento econômico com qualidade nos últimos anos, e está ligada por rodovias modernas a toda a região, e pelo aeroporto de Viracopos aos centros econômicos mundiais. Essa posição traz um crescimento urbano e populacional acelerado, com todos os riscos e benefícios que o acompanham.



#FicaDica

O município vem aumentando seu polo industrial nos últimos anos, principalmente devido à vinda de grandes empresas de outras cidades do estado de São Paulo.

O município de Indaiatuba possui grandes empresas do setor automotivo como a Toyota Motor do Brasil e o campo de provas da General Motors e da Honda, além das unidades fabris da John Deere, Unilever, Mann+Hummel (Filtros Mann), Yanmar do Brasil, Agritech Lavrale, BASF, Plastek do Brasil, entre outras, que criaram vários empregos na cidade.

Deste modo, foi a partir de 1920, começaram a se instalar, no município, as primeiras unidades industriais. Entre os anos de 1930 e 1945, instalaram-se diversas indústrias de transformação de madeira, teve destaque especial a indústria de cabos de guarda-chuva, cuja produção era vendida para todo o país. Após 1945, instalaram-se e tiveram expansão no município as indústrias têxteis.



FIQUE ATENTO!

Na década de 1960, o município recebeu grandes indústrias mecânicas e metalúrgicas. Em 1980, estavam instaladas 422 indústrias no município.

Portanto, como muitas outras cidades da região, antes da década de 1970, Indaiatuba era uma cidade de predominância rural e provavelmente não imaginava o papel que iria representar no contexto econômico nacional. Atualmente, a realidade é bastante diferente daquela que se apresentava anos atrás.

Deste modo, o grande salto em busca do desenvolvimento de Indaiatuba foi dado com a criação do Distrito Industrial de Indaiatuba em agosto de 1973, no governo do prefeito Romeu Zerbini, que criou no ano seguinte uma lei de incentivos às indústrias que se instalassem no município. Logo, em 1970 havia 37 indústrias em atividade na cidade e esse número subiu para 75 em 1975.

Sendo assim, as condições para o progresso da cidade seriam favorecidas pelo seu potencial energético, além de sua localização em relação aos grandes centros industriais e comerciais, as opções de vias de acesso a outras cidades, o que facilitava o escoamento de sua produção e suas relações comerciais. Na década de 1970, a cidade começou a receber grande número de migrantes e a demarcação da área do Distrito Industrial teve que sofrer algumas mudanças, para ceder espaço à ampliação residencial que foi se processando com esse fluxo migratório. Os conjuntos habitacionais do Cecap, por exemplo, surgiram dessas mudanças.

Portanto, em 1974, foi fundada a Associação das Indústrias do Município de Indaiatuba (Aimi) e, nesse período, alguns empresários começaram a reivindicar a criação de uma unidade do SENAI - Serviço Nacional da Indústria na cidade, pois a maior parte da formação profissional dos moradores de Indaiatuba era feita no SENAI de Itu.



#FicaDica

Essa deficiência começou a ser sanada com a criação da Fundação Indaiatubana de Educação e Cultura (FIEC), em 1985 e a introdução do primeiro curso técnico de mecânica em 1986.

Com o seu crescimento, Indaiatuba se tornou uma cidade turística. Seu principal ponto turístico é o Parque Ecológico de Indaiatuba que é um extenso eixo de aproximadamente 10 quilômetros lineares com uma área de aproximadamente 2 milhões de metros quadrados que contaria 12 centros comunitários, viveiro de pássaros, restaurante, museu, pátio de esculturas, centro de exposição de flores, centro administrativo com Fórum, Câmara e Paço Municipal, barcos, pedalinhos, teatro de arena, lanchonete e ciclovia em todo o contorno do Parque com muito verde.

Ademais, destaca-se no turismo de negócios, pelo número considerável de empresas instaladas na cidade e também no turismo religioso com prédios históricos, tais como:

- ✓ Casa de Retiros de Vila Kostka, onde aconteciam, até maio de 2009, as Assembleias da Conferência Nacional dos Bispos do Brasil (CNBB);
- ✓ Igreja Matriz Nossa Senhora da Candelária, uma das poucas edificações religiosas de taipa de pilão em existência no Estado;
- ✓ Santuário Ecológico Santa Rita de Cássia, que possui uma árvore em seu interior;
- ✓ Igreja Nossa Senhora de Lourdes, na Colônia Helvetia.

Ademais, também há o crescimento do turismo rural, pois o município conta com diversas propriedades agrícolas, sendo um dos maiores produtores de uva de mesa do estado e também do turismo de eventos com os campeonatos de motocross, bicicross, skate, luta de braço e ciclismo em nível regional, estadual, nacional e até internacional.

Anualmente existem festas das mais variadas como a FENUI - Festa das Nações Unidas (com as colônias Suíça, Italiana, Japonesa, Alemã, Brasileira, Nordestina e Afro), Festa da Tradição (Colônia Helvetia - Suíça), Festa do Peão, FAICI - Festa Agropecuária, Industrial e Comercial de Indaiatuba, Festa das Frutas e Hortaliças, entre outras.

Desta forma, Indaiatuba é um dos municípios integrantes do Polo Turístico do Circuito das Frutas juntamente com mais oito municípios: Jundiá, Itatiba, Valinhos, Vinhedo, Itupeva, Morungaba e Louveira.

Outrossim, a cidade possui atualmente três shopping centers, o Shopping Jaraguá, situado no centro da cidade, empreendimento este que possui aproximadamente um fluxo de 120.000 pessoas por mês e que conta com duas lojas-âncora, sendo elas, Lojas Marisa e Lojas Americanas, além de várias lojas satélites e salas de cinema. O município conta ainda com o Polo Shopping Indaiatuba, que conta com mais 170 lojas-satélite e 7 lojas-âncora: entre elas, a C&A, Renner, Kalunga, Centauro, Le Biscuit, Tenda Atacado e Casas Bahia, 5 salas de cinema Stadium, praça de alimentação com 14 operações, em um terreno de 120.000 metros quadrados às margens da Rodovia SP-75. Ademais, inaugurado no fim de 2014, o Parque Mall, localizado na Rua das Orquídeas, no Jardim Pompéia, abriga diversas lojas e serviços, inclusive públicos, tais como o Poupatempo e cartórios.



FIQUE ATENTO!

A principal rodovia de acesso ao município é a Rodovia Engº Ermênio de Oliveira (SP-75), que, por meio de ligações com outras vias importantes, como Rodovia dos Bandeirantes (SP-348), Rodovia Castello Branco (SP-280), Rodovia Anhanguera (SP-330), e Rodovia do Açúcar (SP-308), que alcança os principais polos econômicos do estado. O município também conta com a Rodovia Lix da Cunha (Estrada Velha de Campinas) e outras estradas vicinais para o acesso aos municípios vizinhos.



EXERCÍCIOS COMENTADOS

1. (Nova Concursos – 2019) O município de Indaiatuba ocupa uma área de 311,5 m², possuindo uma população de 24.908 habitantes. Desta forma, o município ocupa uma posição entre os mais populosos do Estado.

Com base em seus conhecimentos, e nas informações acima, qual é a atual posição de Indaiatuba entre as cidades mais populosas do Estado de São Paulo?

- a) 29°
- b) 30°
- c) 31°
- d) 32°
- e) 33°

Gabarito Comentado: [D]

O município ocupa 32ª posição entre os municípios mais populosos do Estado de São Paulo.

2. (Nova Concursos – 2019) Leia o fragmento abaixo, e julgue o item:

“O nome Indaiatuba vem do tupi antigo inaïatyba, “ajuntamento de idaiás” (inaïá, “indaiá” e tyba, “ajuntamento”). Sendo assim, a denominação se prendeu às características da paisagem e da vegetação da localidade, hoje já alteradas.”

() CERTO () ERRADO

Gabarito Comentado: item CERTO

O processo de formação do nome Indaiatuba deriva do tronco linguístico Tupi, sendo assim, sua atribuição está vinculada às características naturais da localidade ocupada.

3. (Nova Concursos – 2019) Em que ano Indaiatuba conseguiu sua elevação a condição de Vila, obtendo assim, sua autonomia política frente a Itu?

- a) 1858
- b) 1859
- c) 1860
- d) 1861
- e) 1862

Gabarito Comentado: [B]

Sua elevação à condição de Vila ocorreu em 24 de março de 1859, sendo assim, com esse novo estatuto, Indaiatuba ganha autonomia política em relação a Itu, passando a ter sua própria Câmara de Vereadores.

4. (Nova Concursos – 2019) Analise a afirmativa abaixo, e julgue o item:

“O projeto urbano da cidade de Indaiatuba se inicia no século XIX, com um traçado quadriculado, que foi replicado no município, porém, já havia sido implantada nas cidades portuguesas e em algumas Vilas brasileiras desde o século XVIII.”

() CERTO () ERRADO

Gabarito Comentado: item CERTO

O projeto urbanístico da cidade inicia-se no século XIX de fato, com um traçado quadriculado, feito “a cordel”, conforme a tradição racionalista já implantada nas cidades portuguesas e em algumas Vilas brasileiras desde o século XVIII. Outrossim, esse traçado se mantém no centro histórico da cidade até hoje, sendo parte do mais antigo patrimônio urbano.

5. (Nova Concursos – 2019) Influenciados pela implantação das linhas ferroviárias, o município de Indaiatuba passou a receber muitos imigrantes a partir do final do século XIX e começo do século XX.

Com base nos grupos de imigrantes que se transferiram para Indaiatuba, identifique a alternativa que contempla todas as nacionalidades que chegaram ao município.

- Portugal, Alemanha, Itália, Espanha e, já no século XX, imigrantes do Japão.
- Suíça, Alemanha, Itália, Espanha e, já no século XX, imigrantes do Japão.
- Suíça, Holanda, Itália, Espanha e, já no século XX, imigrantes do Japão.
- Suíça, Alemanha, Inglaterra, Espanha e, já no século XX, imigrantes do Japão.
- Suíça, Alemanha, Itália, Espanha e, já no século XX, imigrantes do China.

Gabarito Comentado: [B]

Com o advento dos trilhos da estrada de ferro, Indaiatuba recebeu, a partir do final do século XIX, muitos imigrantes da Suíça, Alemanha, Itália, Espanha e, já no século XX, imigrantes do Japão. Esses homens e mulheres dedicaram-se principalmente à agricultura, mas também ao comércio, às oficinas e manufaturas.

ASSUNTOS LIGADOS À ATUALIDADE NAS ÁREAS: ECONÔMICA, CIENTÍFICA, ESPORTIVA, TECNOLÓGICA, CULTURAL, POLÍTICA E SOCIAL DO BRASIL E DO MUNDO, NOTICIADOS PELA MÍDIA NOS ÚLTIMOS 12 MESES ANTERIORES À DATA DE ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES.

1 – Vazamentos publicados no The Intercept Brasil

No mês de junho, as reportagens publicadas pelo “The Intercept Brasil”, portal jornalístico de Glenn Greenwald, trouxe à tona vazamentos de diálogos entre Sergio Moro, o atual ministro da Justiça, e procuradores da operação Lava Jato, na época em que Moro era juiz federal. Com a publicação, foi questionada a existência ou não de parcialidade do ex-juiz nas decisões. O tema fomentou ainda mais a polarização no país.

Moro admitiu que “algumas das conversas podem ser legítimas”, mas ainda ressaltou que o vazamento foi uma “prática criminosa”. Do outro lado, os jornalistas afirmam que as mensagens são autênticas e, além disso, os vazamentos mais delicados ainda serão publicados.

Greenwald é dos Estados Unidos, mas mora há muitos anos no Brasil e é casado com David Miranda, que assumiu em 2019 a vaga de deputado federal pelo PSOL, após a saída de Jean Wyllys. Glenn ficou conhecido em todo o mundo pela série de reportagens do caso Edward Snowden, que denunciava espionagem praticada pelos Estados Unidos.



#FicaDica

Tema traz à tona questões como segurança na web, uma temática bem alinhada ao mundo das novas tecnologias.



FIQUE ATENTO!

Capriche na interpretação de texto, o que pode ajudar muito no alcance das respostas corretas.

2 - Desconfiança nas mídias, marcas e redes sociais

Pesquisa recente da consultoria inglesa Kantar revela o índice de desconfiança das pessoas em relação às mídias, marcas e redes sociais. Foram ouvidas cerca de 5.000 pessoas do Brasil e de outros países como EUA, Reino Unido, França e China.

Na pesquisa foi observado que 36% das pessoas confiam na comunicação offline contra 28% que afirma confiar na comunicação online. O levantamento também mostra que 68% das pessoas defendem que o jornalismo com objetividade é um mecanismo importante para a democracia.

O estudo ainda retrata que notícias que falam de marcas trazem “sensação de publicidade” ao internauta. A Kantar é uma das consultorias mais importantes do mundo e foi fundada em 1993.



#FicaDica

A pesquisa retrata sintomas dos tempos atuais, marcados pela exigência do público quanto ao que consome na mídia e redes sociais.



FIQUE ATENTO!

Vale pontuar outro fato bastante atual na dinâmica das redes sociais, o desafio de lidar com as *fake news*. É importante manter atenção ao tema.

3 – Acordo entre Mercosul e União Europeia

O Mercosul e a União Europeia fecharam um acordo histórico, após mais de 20 anos de entraves. Nas tratativas, ficou definido que os sul-americanos terão mais de 90% das exportações com tarifa de importação zero, como afirma reportagem do portal “UOL”.

De maneira geral, o acordo viabiliza entrada de produtos do Mercosul à Europa. O Brasil terá benefícios em produtos como etanol, açúcar, arroz, entre outros.

O acordo demorou muito para sair, pois não havia consenso entre as partes, cada bloco defendia interesses diferentes, sem margem para a conciliação. O fato é tido por alguns setores da sociedade como a primeira grande conquista para o governo federal.



#FicaDica

Temas relativos aos blocos econômicos são relevantes e devem ser acompanhados.



FIQUE ATENTO!

A União Europeia é o bloco econômico mais importante do mundo, por isso, a relevância do acordo.

4 – 39 kg de cocaína encontrados em avião da FAB

Em junho de 2019, foi encontrado 39 kg de cocaína em um avião da Força Aérea Brasileira (FAB). O caso ocorreu na Espanha, durante uma escala com destino ao Japão, com comitiva de suporte à viagem do presidente Jair Bolsonaro para reunião com o G20.

A droga foi encontrada com Manoel Silva Rodrigues, segundo-sargento da Aeronáutica brasileira. No caso, ele foi preso. O avião era reserva da aeronave oficial que transportou o presidente, ou seja, Bolsonaro não estava no mesmo avião em que houve a apreensão.



#FicaDica

O militar brasileiro responderá pelo crime na Espanha e poder pegar pena entre três a seis anos de prisão, além de multa.



FIQUE ATENTO!

Tema teve grande repercussão internacional, em vários portais e veículos de comunicação em todo o planeta.

5 – Pesquisa sobre diversidade social

O Centro de Pesquisa Pew publicou uma pesquisa sobre a opinião das pessoas em relação à diversidade social em seus países. De forma geral, 45% pessoas, de 27 países, consideram essa diversidade como algo positivo.

No Brasil, o índice chega a 51%. Mas os índices são superiores em outras nações: Indonésia, Coreia do Sul, Reino Unido e EUA, com 76%, 68%, 62% e 61%, respectivamente.

Quanto às críticas relativas à diversidade social, o índice representa 23% no mundo e 13% no Brasil. As nações com indicativos mais altos, segundo Pew, são: Grécia (62%) e Itália (45%).



#FicaDica

O conceito de diversidade social implica em diferenças étnicas, religiosas, de costumes, bem como, diferenças culturais.



FIQUE ATENTO!

O Pew Research Center (PRC), com sede nos EUA (ou Centro de Pesquisa Pew) é um dos institutos de pesquisas mais importantes do mundo.

6 – Apple e seu cartão de crédito

A gigante da tecnologia Apple anuncia a chegada de seu cartão de crédito no mercado mundial ainda em 2019. A novidade é uma parceria com o banco Goldman Sachs.

Os funcionários da Apple serão os primeiros a testarem o cartão nos próximos meses, até a chegada do produto ao consumidor, que deve ocorrer até o final deste ano. O cartão será acessado pela Apple Wallet, conforme a imprensa especializada adiantou desde o ano passado.



#FicaDica

A empresa também disponibilizará recursos de pagamento de gastos do usuário. No caso, uma das etapas seria de que o usuário assinasse o cartão de crédito com a empresa. O projeto prevê o Goldman utilizando bandeira de Visa.



FIQUE ATENTO!

Questões sobre tecnologia têm sido abordadas com frequência nas provas de concursos públicos. Por isso, vale manter atenção ao tema.

7 – Papa envia carta a Lula

Em maio de 2019, o site oficial do ex-presidente Lula divulgou uma carta do papa Francisco em que o pontífice lamenta as perdas pessoais do petista, quanto ao falecimento de sua mulher, Dona Marisa, seu irmão, Genival e o seu neto, Arthur. No conteúdo, Francisco cita lamentar “as duras provas” que o ex-presidente tem passado nos últimos tempos.

No conteúdo, o líder da Igreja Católica pede a Lula que “não desanime e confie em Deus”. Todavia, a carta do papa não menciona as condenações do petista.



#FicaDica

O papa Francisco tem se mostrado bastante moderado em várias questões e tabus da Igreja e sofre críticas, por parte das alas mais conservadoras do Vaticano.



FIQUE ATENTO!

É sempre importante estar atento aos pronunciamentos do papa, que comanda a religião mais influente do mundo ocidental. Esses temas podem cair nas provas.

8 - Inteligência artificial cada vez mais presente na sociedade

Num mundo cada vez mais conectado e imerso nas redes sociais, as inovações tecnológicas estabelecem novas configurações nas relações sociais e de trabalho. A inteligência artificial se constitui num mecanismo que traz mudanças nas formas como as pessoas se relacionam e nas funções que exercem.

No campo profissional, por exemplo, a inteligência artificial – por meio de máquinas ou robôs –, já realiza de forma automatizada funções anteriormente exercidas por pessoas. Hoje, por exemplo, softwares e máquinas realizam relatórios e análises que eram feitas por profissionais preparados para essa função.

Outro exemplo é o uso de atendentes virtuais em chats de relacionamento com clientes. A GOL Linhas Aéreas mantém uma atendente-robô em sua página para esclarecer dúvidas mais frequentes dos usuários.

Uma das questões mais complexas quando se fala nessa tecnologia, é a perda de profissões que passam a ser exercidas por máquinas. Num futuro nem tão distante assim a tendência é essa. E de certa forma, as carreiras profissionais vão se adaptando à tecnologia e passam por transformações intensas para saber lidar com essas mudanças.



#FicaDica

Em julho de 2018, uma equipe de cientistas estrangeiros assinou um acordo em que se comprometiam a não criar máquinas e robôs que possam ameaçar a vida e integridade da raça humana.



FIQUE ATENTO!

Inteligência artificial é um tema bem contemporâneo e está ligado à realidade das pessoas, à medida que interfere nas atividades profissionais e formas de se relacionar. Por isso, é um assunto bem relevante.

9 – China e EUA

Durante o G20, no final de junho, o governo de Donald Trump admitiu intenção em facilitar diálogo com a China no embate comercial entre as potências. Os estadunidenses propuseram não aplicarem tarifas em relação às importações chinesas e se mostraram dispostos a fechar um acordo comercial com Xi Jinping, presidente da China.

O caso deu fôlego à comunidade internacional, em meio aos entraves comerciais entre as duas nações mais poderosas do planeta, o que acalmou os ânimos do mercado. A guerra comercial afeta significativamente o mercado global e as nações em todo o mundo.



#FicaDica

A guerra comercial tem sido tratada como um assunto de extrema relevância no cenário global, por isso, vale a acompanhar o tema.



FIQUE ATENTO!

O encontro entre as nações foi o mais aguardado durante o G20.

10 – Lemann perde posto de homem mais rico do Brasil para Safra

O empresário Jorge Paulo Lemann não é mais o brasileiro mais rico, seu posto foi superado pelo banqueiro Joseph Safra. Atualmente, Lemann tem fortuna avaliada em US\$ 23 bilhões. Já Safra acumula US\$ 25,2 bilhões.

No ranking mundial, na lista da revista *Forbes*, Safra ocupa a 31º lugar como o homem mais rico do planeta e lidera como o banqueiro com maior fortuna do planeta. Já Lemann aparece no 37º lugar. As informações foram divulgadas no portal "G1", em 01/03/2019.

Lemann perdeu US\$ 4 bilhões desde 2018 e ocupava o posto de homem mais rico do Brasil havia seis anos. Em 2018, Safra, ao contrário, teve aumento de US\$ 1,6 bilhão em sua fortuna. E, nos últimos anos, seu patrimônio aumentou em cerca de US\$ 8 bilhões.



#FicaDica

O ranking da revista *Forbes* é um dos instrumentos mais relevantes para o mundo dos negócios. A revista foi fundada em 1917.



FIQUE ATENTO!

Questões sobre esses rankings podem apresentar texto de apoio, em que o domínio da interpretação conta muito para chegar aos resultados esperados.

11 – Sem visto para os EUA

A visita do presidente Jair Bolsonaro aos Estados Unidos, em março, foi um dos momentos mais esperados do Planalto, devido ao encontro do brasileiro com Donald Trump, o presidente dos Estados Unidos, e figura admirada pelo clã Bolsonaro.

A visita do presidente do Brasil também trouxe à tona uma medida polêmica, o governo quer autorizar a entrada de turistas dos Estados Unidos, sem necessidade de visto. A ação valeria para Japão, Austrália e Canadá.

Porém nenhum dos países anunciou que pretendem aderir à política de reciprocidade e, dessa forma, autorizar esse benefício para os brasileiros. Para o governo, a medida busca fomentar o turismo no país.



#FicaDica

Críticas em relação à medida citam que a autorizar a entrada sem levar em conta a reciprocidade “coloca o Brasil em posição desvantagem e fragiliza sua importância diplomática” além de “inferiorizar seu povo”.



FIQUE ATENTO!

A política de reciprocidade prevê que os países adotem ações compatíveis. Se uma nação exige visto da outra, é aceitável que ambas possam aderir às mesmas práticas.

12 - Visita de Obama ao Brasil

A visita do ex-presidente dos Estados Unidos Barack Obama ao Brasil coincidiu com a agenda de protestos em prol da educação, no dia 30 de maio. Obama, inclusive, defendeu os investimentos em educação e valorização dos professores.

O norte-americano esteve presente em um evento sobre inovação tecnológica, em São Paulo. Os ingressos mais caros para conferir o evento custaram cerca de R\$ 2.500.

Obama atendeu a fila de fãs brasileiros e ainda mencionou a satisfação em ter conhecido Pelé. Ele ainda confessou tocar Tom Jobim para Michelle, sua mulher.



#FicaDica

Obama ainda é uma figura bem popular na geopolítica mundial. Carismático, ele é pop em todo o mundo.



FIQUE ATENTO!

É importante manter atenção à interpretação de texto nas questões e enunciados. Tudo isso ajuda a chegar ao resultado almejado.

13- Entrada no país: EUA exigirão histórico das redes sociais

Os EUA endureceram cada vez mais a entrada de estrangeiros ao país. Em março, Donald Trump anunciou que entre as regras previstas para o visto, as autoridades vão pedir histórico nas redes sociais nos últimos cinco anos.

A medida é criticada por setores da sociedade e imprensa dos EUA, por ser entendida como “invasiva” e “agressiva”. Mais de 15 milhões de pessoas serão afetadas.

A ação deve valer a partir de maio deste ano. Para o governo, a regra tende a “facilitar a prevenção de atentados terroristas”.



#FicaDica

Desde o início da gestão Trump, os EUA têm deixado claro que não facilitará a concessão de vistos, prejudicando milhões de pessoas que sonham com a chance de pisarem em solo estadunidense.



FIQUE ATENTO!

A questão migratória é um dos temas mais importantes da sociedade global, além de ser um desafio para as nações mais ricas. Vale ficar de olho nesse assunto.

14 - Health Catalyst

As novas tecnologias têm moldado diversos setores e atividades na sociedade e relações humanas. No mercado de clínicas e hospitais, uma das tendências é o uso do Health Catalyst, software capaz de agregar todas as informações do paciente em um só lugar.

Por meio do recurso, os médicos poderão acessar com facilidade e praticidade dados, observar tendências e padrões na condução do tratamento, além de verificar dados que não foram observados anteriormente. Esse recurso facilita a dinâmica e relação entre pacientes e prescritores.



#FicaDica

Essas novidades tecnológicas que impactam na vida das pessoas são temas relevantes na abordagem em provas e concursos.



FIQUE ATENTO!

Muita atenção ao enunciado nas questões, pois a interpretação de texto facilita na busca pela resposta correta e êxito na prova.

15 – Ferramenta do Google mostra quais linhas de metro estão lotadas

A gigante de tecnologia anuncia que o Google Maps disponibiliza agora função em que indica quais são as linhas de metrô e ônibus mais lotadas. Cerca de 200 cidades em todo o mundo contarão com a novidade.

Em São Paulo e Rio de Janeiro, os usuários do transporte público terão informações sobre as condições em terminais de ônibus e rotas no transporte.

Em outras cidades brasileiras, como Salvador, Recife e Brasília, será possível verificar quais são as linhas de ônibus atrasadas e quanto tempo levará para chegar ao destino. Em São Paulo, esse serviço já está ativo, como informa reportagem do “G1”.

**#FicaDica**

Mobilidade e transporte público são temas essenciais para acompanhar em atualidades.

**FIQUE ATENTO!**

Acompanhe assuntos do cotidiano que impactam diretamente na vida das pessoas.

16 - Depósitos de gelo na Lua

De acordo com a Agência Espacial dos Estados Unidos (Nasa, na sigla em inglês), os dois polos e algumas partes mais escuras e geladas da Lua contam com depósitos de gelo. A descoberta ainda não explica com exatidão a presença das camadas de gelo, mas algumas hipóteses apontam que um choque com meteoritos e cometas no satélite pode ter influenciado esse cenário.

A novidade é fruto de um estudo da Universidade do Havaí, Brown University e do Centro de Pesquisas da Nasa, que utilizou o equipamento Moon Mineralogy Mapper (M3). As análises da Nasa ainda atestam que boa parte das camadas de gelo se encontra nas crateras da Lua.

Em julho deste ano também foram descobertas 12 novas Luas ao redor de Júpiter, totalizando mais de 79 Luas. Um dos destaques entre os satélites descobertos é uma pequena Lua com somente um quilômetro de diâmetro.

**#FicaDica**

Outras pesquisas já indicaram que a Lua teria tido condições de ser habitada há bilhões de anos.

**FIQUE ATENTO!**

Porém pesquisadores admitem que para conhecer a fundo se realmente o satélite abrigou vidas ou desenvolveu organismos, será preciso investimento maciço em pesquisas e exploração por lá.

17 - Femicídios no Brasil

O Brasil é um dos países como mais casos de feminicídio do mundo. Segundo informações da "Agência Brasil", nos primeiros sete meses de 2018, o serviço 180 (Central de Atendimento à Mulher) registrou mais de 740 ocorrências do crime ou tentativas de homicídio.

Desse índice, houve 78 casos de feminicídio e 665 tentativas. Além disso, o serviço de atendimento recebeu mais de 80 mil relatos de violência contra as mulheres, sendo que 80% está relacionado a denúncias de violência doméstica.

O crime de feminicídio é previsto em lei desde 2015 e seu conceito está ligado a desigualdade ou crime hediondo com base no gênero. Em 10 anos, houve aumento de mais 6,4% nos casos de assassinatos contra as mulheres.

**#FicaDica**

A mídia retratou em junho de 2018 um caso marcante dessa natureza, onde o biólogo Luiz Felipe Manvaile foi acusado de matar a mulher, Tatiana Spitzner. A vítima caiu do quarto andar do apartamento do casal, em Guarapuava, no interior do Paraná.

**FIQUE ATENTO!**

O canal 180 foi criado, em 2005, pela então Secretaria de Políticas para as Mulheres da Presidência da República (SPM-PR), no governo Lula, com intuito de orientar as mulheres quanto a direitos e serviços. E em 2014, o canal se transformou em um dique-denúncia.

18 - ONU: uma criança imigrante morre quase todo dia

Um dado alarmante divulgado pela Organização das Nações Unidas (ONU) mostra que uma criança imigrante morreu quase todos os dias nos últimos quatro anos, em virtude de deslocamentos para locais que pudessem garantir o mínimo de segurança. As informações são da "Agência Reuters".

O fato foi divulgado após a repercussão de uma imagem em que um homem e sua filha foram vítimas de afogamento, após tentarem ultrapassar a fronteira entre México e Estados Unidos. Óscar Alberto Martínez, 25, e Angie Valeria, sua filha de dois anos, tentaram atravessar o Rio Grande em direção aos Estados Unidos.

Desde 2014, aproximadamente 1.600 crianças imigrantes morreram durante trajetos arriscados em todo o planeta. No total, cerca de 32 mil pessoas perderam a vida nessas situações.

**#FicaDica**

A questão da imigração é um grande desafio para as nações do século 21.

**FIQUE ATENTO!**

Vale acompanhar os dados da ONU divulgados sobre esse cenário.